

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. ZYGMUNTA
BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA
TEL: +48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA ULICY SIKORSKIEGO W SŁUPCY

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV

ADRES : DROGA POWIATOWA NR 3115P (UL. SIKORSKIEGO)

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302301_1 SŁUPCA
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0001 MIASTO SŁUPCA
DZIAŁKI NR: 2624, 294/3, 2381/2, 2382/8, 2381/60, 335/6,
457

INWESTOR : STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPCY
UL. POZNAŃSKA 20
62-400 SŁUPCA

JEDNOSTKA
REALIZUJĄCA: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY
SŁOMCZYCE 22
62-400 SŁUPCA

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIENI: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : MGR INŻ. ELŻBIETA GÓRECKA-SMARZYŃSKA
TOMASZ ZYWERT

SPIS TREŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA.....	2
2. PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA.....	5
2.1. Opis trasy w planie	5
2.2. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	5
2.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	5
2.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	6
2.5. Projektowana konstrukcja chodnika	6
2.6. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki.....	7
2.7. Projektowana konstrukcja zjazdów asfaltowych	7
2.8. Projektowana konstrukcja wyspy centralnej ronda	7
2.9. Projektowana konstrukcja wysp wyniesionych	8
2.10. Projektowana konstrukcja jezdni manewrowej	8
2.11. Projektowana konstrukcja miejsc parkingowych.....	8
2.12. Zieleń.....	8
2.13. Odwodnienie pasa drogowego	9
2.14. Elementy organizacji ruchu i BRD	9
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	9
Rys. 1.1-1.2 Przekroje normalne skala: 1:50, 1:10	9
Rys. 2.1-2.3 Przekroje poprzeczne skala: 1:100	9
Rys. 3.0 Geometria trasy skala: 1:1000	9
Rys. 4.0 Plan wycinki drzew skala: 1:1000	9
Rys. 5.0 Plan rozbiórek skala: 1:1000	9

2. PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA

2.1. Opis trasy w planie

Długość odcinka rozbudowywanej drogi powiatowej wynosi 415,80m. Oś zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy L.

2.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę rozbudowywanej drogi zaprojektowano uwzględniając ukształtowanie terenu oraz nieznaczne podniesienie jej ze względu na przyjętą konstrukcję. Niweletę zaprojektowano dowiązując się do niwelety nawierzchni ulic krzyżujących się z rozbudowywaną drogą oraz przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych. Niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie z przyległym terenem.

Minimalny spadek podłużny niwelety wynosi 0,402%, natomiast maksymalny wynosi 2,000%. Tam, gdzie algebraiczna różnica pochyleń jest większa niż 1,000% zastosowano wyłagodzenie wierzchołka niwelety łukiem pionowym wypukłym o promieniu zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowany promień wynosi 3500m.

2.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne dwustronne o wartości 2,0% w kierunku ścieków przykrawężnikowych. Szerokość jezdni wynosi 7,00m. Szerokość miejsc postojowych wynosi 2,50m. Pochylenie poprzeczne miejsc postojowych wynosi 2,0% w kierunku ścieku przykrawężnikowego. Szerokość chodnika wynosi od 2,00m. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2,0% w kierunku pasa zieleni lub jezdni. Szerokość wysp wyniesionych wynosi do 2,00m. Pochylenie poprzeczne wysp wyniesionych wynosi 2,0% w kierunku ścieku przykrawężnikowego. Średnica wyspy centralnej ronda wynosi 10,0m

Nawierzchnię jezdni oddzielono od chodnika i zieleni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm. Na długości przejść dla pieszych zaprojektowano przy krawędzi jezdni

krawężnik najazdowy 15x22x30cm. Chodnik i zjazdy od strony pasa zieleni oddzielono obrzeżem betonowym 8x30 cm. Wyspy wyniesione oddzielono od jezdni krawężnikiem 15x30x100cm, natomiast wyspę centralną oddzielono krawężnikiem trapezowym 15/21x30 cm. Krawężniki i oporniki należy posadzić na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem oraz podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm. Obrzeża betonowe należy posadzić na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

2.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Dla dobudowy jezdni zaprojektowano następującą konstrukcję:

- *warstwa ścierna:*
mieszanka mastykowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca:*
beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. 7 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ – gr. 15 cm;

Dla nakładki na istniejącą konstrukcję:

- *warstwa ścierna:*
mieszanka mastykowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca z uwzględnieniem wyrównania:*
beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. min. 7cm
- *frezowanie profilujące*

2.5. Projektowana konstrukcja chodnika

- *warstwa ścierna:*
brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ – gr. 10 cm;

2.6. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki

- *warstwa ścierna:*
 - brukowa kostka betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm;

2.7. Projektowana konstrukcja zjazdów asfaltowych

- *warstwa ścierna:*
 - mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca:*
 - beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. 7 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
 - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ – gr. 15 cm;

2.8. Projektowana konstrukcja wyspy centralnej ronda

- *warstwa ścierna:*
 - kostka kamienna – granit żółty 16/18 (15/17) – gr. 16/18cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa:*
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 20-40cm;
 - (w tym górna warstwa 10 cm kruszywo 0/31,5)
- istniejąca konstrukcja jezdni

2.9. Projektowana konstrukcja wysp wyniesionych

- *warstwa ścierna:*
 - brukowa kostka betonowa koloru czerwonego/szarego – gr. 8 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa:*
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 – gr. 8-15cm;
- istniejąca konstrukcja jezdni

2.10. Projektowana konstrukcja jezdni manewrowej

- *warstwa ścierna:*
 - brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
 - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ – gr. 15 cm;

2.11. Projektowana konstrukcja miejsc parkingowych

- *warstwa ścierna:*
 - brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
 - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ – gr. 15 cm;

2.12. Zieleń

Zakłada się wykonanie humusowania terenu obsianego mieszanką traw.

Dodatkowo zakłada się wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych w związku z wycinką istniejących drzew w ilości 52 sztuk.

2.13. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie rozbudowywanej drogi realizowane będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych gwarantujących sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanej, przebudowywanej sieci kanalizacji deszczowej.

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z brukowych kostek betonowej koloru szarego 10x20x8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm i ławie z betonu cementowego C12/15 na szerokość 0,21m.

2.14. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt organizacji ruchu zawarty jest w odrębnym opracowaniu.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.1-1.2	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:10
Rys. 2.1-2.3	Przekroje poprzeczne	skala: 1:100
Rys. 3.0	Geometria trasy	skala: 1:1000
Rys. 4.0	Plan wycinki drzew	skala: 1:1000
Rys. 5.0	Plan rozbiórek	skala: 1:1000